



edilon)(sedra contracting heeft jarenlange ervaring met het inbouwen en onderhouden van voegovergangen. Vanwege deze vaardigheden en de toenemende vraag naar geluidsarme constructies, heeft edilon)(sedra contracting de ESCO-joint ontwikkeld. De voegovergang heeft een dilatatiebereik tot 70 mm en is geschikt voor toepassing in zowel nieuwbouwsituaties als bij renovaties.

ESCO-joint voordelen

-)(Geluidsarm
-)(Slijtvast en onderhoudsarm
-)(Modulaair systeem
-)(Tijdwinst
-)(Levensduurverwachting > 40 jaar
-)(Voldoet aan RTD 1007

ESCO-joint

De ESCO-joint is opgebouwd uit thermisch verzinkte roosterprofielen, elk aan de sponningzijde voorzien van een klauwprofiel. Deze roosterprofielen worden verankerd aan het kunstwerk en daarna volgestort met een mortel. De toe te passen mortel stemmen we af op de beschikbare inbouwtijd.

In de klauwprofielen, die we ook doorzetten in de schampkanten, plaatsen we een ongedeelde rubber afdichtingband voor een waterdicht geheel. Afdekplaten, gemonteerd met bouten aan de roosterprofielen, zorgen tenslotte voor een vlakke aansluiting met het wegdek. Deze afdekplaten worden geïnjecteerd om vocht en dooizouten geen kans te geven op indringing. Een uitstekend achterprofiel van het rijrooster beschermt de afdekplaten tegen aanrijding.

Geluidsarm

Door het ontwerp van de ESCO-joint is er constant contact tussen wiel en wegdek wat pulsgeluid voorkomt. De toegepaste afdekplaten hebben een relatief grote massa, waardoor ook het geluidsniveau onder het kunstwerk beperkt blijft. De ESCO-joint is een duurzame, geluidsarme voegovergang. Bij kleinere kruisingshoeken kan eventueel de sinusfrequentie worden aangepast.

Modulair

De ESCO-joint wordt modulair opgebouwd, waardoor we de voeg gefaseerd kunnen inbouwen. De inbouw zelf is door het minimaliseren van het aantal handelingen beperkt, de inbouwsnelheid is hierdoor groot. Inbouw van de ESCO-joint is daardoor zelfs binnen de nachtelijke zgn. WBU-tijden realiseerbaar.

Onderhoud

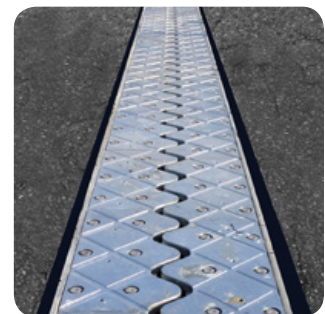
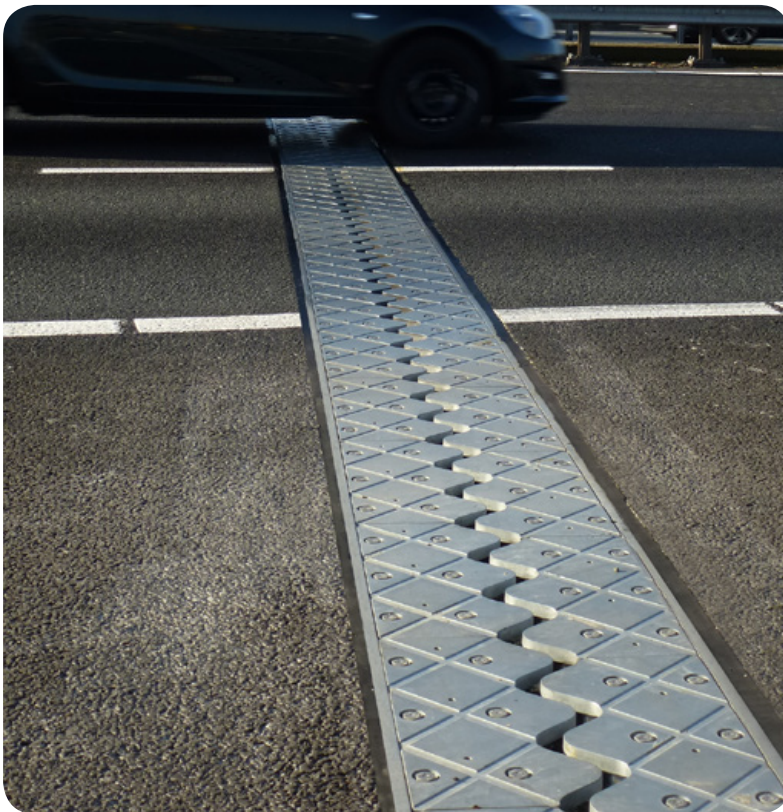
De toegepaste afdekplaten zijn universeel uitwisselbaar. Toekomstige vervangingen van bijvoorbeeld de slijtlaag kan daardoor fabrieksmatig worden uitgevoerd door de platen te wisselen. De kwaliteit blijft daardoor optimaal met een maximale beschikbaarheid van de weg.

ESCO-joint: SNEL IN TE BOUWEN, EENVOUDIG TE ONDERHOUDEN

edilon)(sedra contracting

ESCO-joint

De grote beschikbare eigen capaciteit van edilon)(sedra contracting resulteert in een hoge inbouwsnelheid en beperkt daarmee de te treffen verkeersmaatregelen.



edilon)(sedra contracting is een gecertificeerd betonreparatiebedrijf. Voor het aanbrengen van voegovergangen in verhard beton, bezit edilon)(sedra contracting de procescertificaten BRL 3201 & BRL 0509.



VGM
CHECKLIST
ANNEMERS



edilon)(sedra contracting bv

Molenweg 7 P.O. Box 7189
NL-6019 BS Wessem NL-6050 AD Maasbracht
Sydneystraat 54 3047 BP Rotterdam

T +31 / (0)475 / 46 29 28
F +31 / (0)475 / 46 57 56
T +31 / (0)10 / 437 31 78

contracting@edilonsedra.com
www.edilonsedracontracting.com

edilon)(sedra
contracting
www.edilonsedracontracting.com